



Publieke raadpleging onder de inwoners van Gemert-Bakel over de militaire vliegbasis De Peel

Raadpleging 23

25 juni 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	5
Militaire vliegbasis De Peel	5
Informatieavonden	10
Wonen in de omgeving van de militaire vliegbasis De Peel	13
2. Onderzoeksverantwoording	15
Methodiek	15
Leeswijzer	15
3. TipGemertsNieuwsblad	16
4. Toponderzoek	17

Samenvatting

Militaire vliegbasis De Peel

Op stelling 1 "Het is goed dat de militaire vliegbasis De Peel weer in gebruik wordt genomen" antwoordt in totaal 50% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal 27% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (36%) is: "Mee eens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Aan de hand van vraag "2 Wat is, volgens u, het grootste voordeel als er weer gevlogen wordt vanaf de militaire vliegbasis De Peel?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Meer werkgelegenheid in de regio (44%)
2. Het versterkt de positie van Gemert-Bakel (30%)
3. Gemert-Bakel kan zo een bijdrage leveren aan vrede en veiligheid in de wereld (27%)

Aan de hand van vraag "3 Wat is, volgens u, het grootste nadeel als er weer gevlogen wordt vanaf de militaire vliegbasis De Peel?" komt de volgende top drie naar voren:

1. Meer geluidsoverlast (83%)
2. Meer vervuiling (55%)
3. Onzekerheid over uitbreidingsmogelijkheden voor bedrijven in het buitengebied (22%)

Op vraag "4 Onder welke voorwaarden vindt u vliegen op de militaire vliegbasis De Peel acceptabel?" antwoordt 55% van de respondenten: "Als de geluidsoverlast beperkt wordt". 33% van de respondenten antwoordt: "Als de oefeningen altijd vooraf aangekondigd worden".

Informatieavonden

Op vraag "5 Bent u van plan om een van de informatieavonden over dit thema te bezoeken?" antwoordt 58% van de respondenten "Nee". 15% van de respondenten antwoordt: "Ja". 27% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

Op vraag 5.1 "Stel u krijgt de gelegenheid om tijdens de informatieavond een vraag te stellen over dit thema aan Defensie. Welke vraag zou u stellen?" antwoordt 23% van de respondenten met een vraag die ze zouden stellen.

Aan de hand van vraag "6 Hoe blijft u het liefst op de hoogte van de plannen van defensie met de militaire vliegbasis De Peel?" komt de volgende top vijf naar voren:

1. Via het Gemerts Nieuwsblad (71%)
2. Via de gemeente Gemert-Bakel (45%)
3. Via het Eindhovens Dagblad (33%)
4. Via Omroep Brabant (18%)
5. Via Defensie (16%)

Wonen in de omgeving van de militaire vliegbasis De Peel

Op vraag "7 Woont u binnen een straal van 5 km van de militaire vliegbasis De Peel?" antwoordt 76% van de respondenten: "Nee". 15% van de respondenten antwoordt: "Ja". 9% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

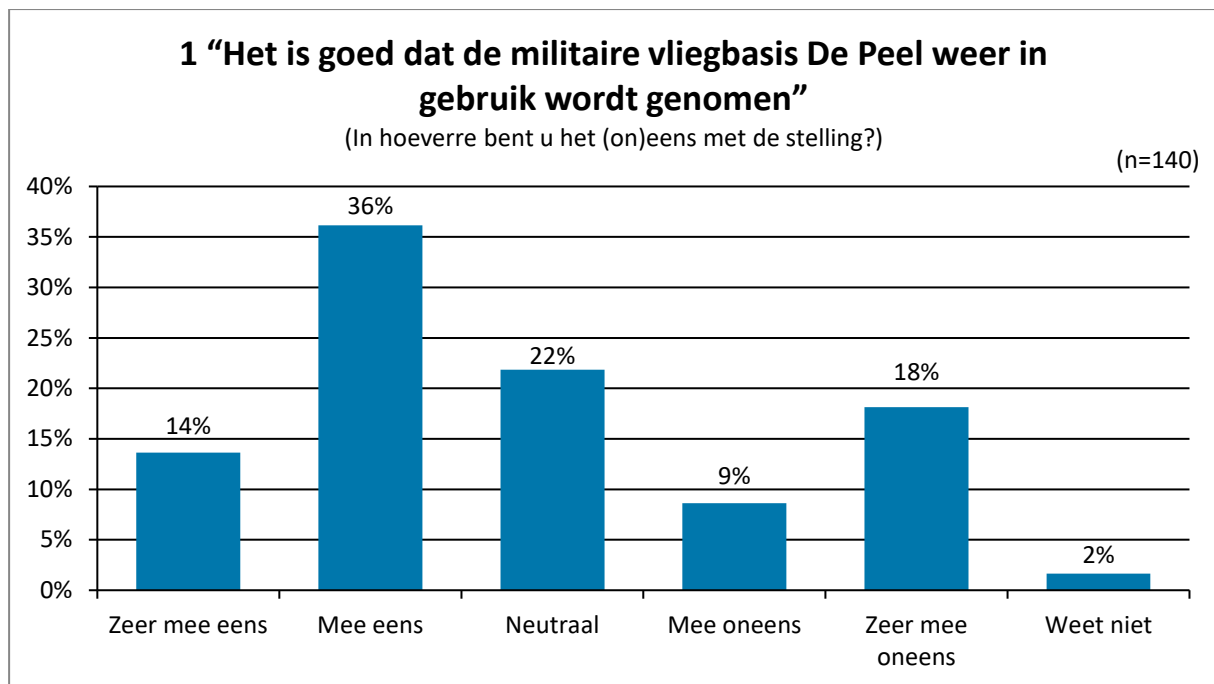
Op vraag "7.1 Is het voornemen van defensie een reden voor u om een verhuizing naar een andere kern/gemeente te overwegen?" antwoordt 82% van de respondenten: "Nee". 6% van de respondenten antwoordt: "Ja". 12% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipGemertsnieuwsblad, waarbij 142 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Militaire vliegbasis De Peel

Defensie wil De Peel vanaf 2021 opnieuw als militaire vliegbasis in gebruik nemen. Defensie kampt met ruimtegebrek en er is weer meer geld om te oefenen en te trainen. Tevens onderstreept de ontwikkeling van de internationale veiligheidssituatie de noodzaak om meer te oefenen en te trainen.



Op stelling 1 “Het is goed dat de militaire vliegbasis De Peel weer in gebruik wordt genomen” antwoordt in totaal 50% van de respondenten: “(zeer) mee eens”. In totaal 27% van de respondenten antwoordt: “(zeer) mee oneens”. Het meest gekozen antwoord (36%) is: “Mee eens”. Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

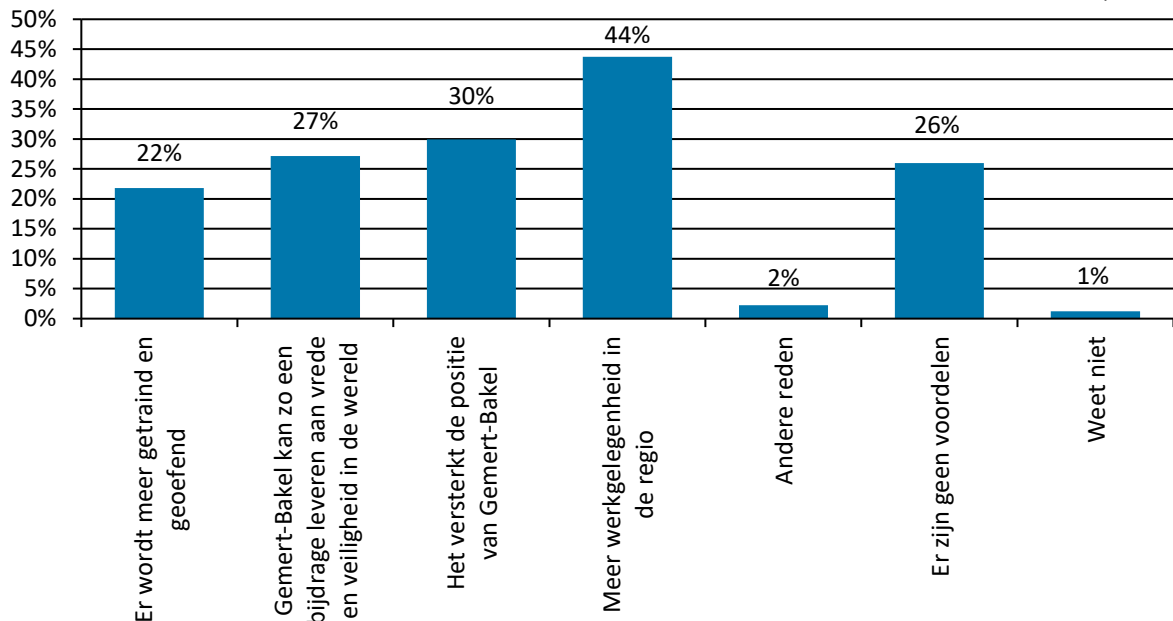
- Mee eens**
- Het algemeen belang is hiermee gediend. Je kunt niet altijd het adagium 'Not in my backyard' hanteren.
 - Het is er toch, maak er dan ok gewoon gebruik van.
 - Voor de werkgelegenheid, het is er toch dus er hoeft niet nieuw gebouwd te worden. Het enigste waar ik mij zorgen over maak is de geluidsoverlast
- Neutraal**
- Het is moeilijk om hierover een beslissing te nemen. Niemand wil extra vliegbewegingen in zijn/ haar achtertuin. Maar de andere kant van de medaille is dat we een bijdrage moeten leveren aan vrede en veiligheid in de wereld.
 - Op zicht gaaf, om die vliegtuigen van dichtbij te zien. Daarnaast, we hebben al vaak "overlast" van Volkel en we zitten er dan dus middenin. Zelf ben ik niet veel thuis, mijn vriend wat meer en dan heb je er meer last van.
 - Weet het doel van de basis niet.

- Zeer mee
oneens
- Geldverspilling: ene vliegveld ontmantelen en andere weer opbouwen
 - Ik ben van mening, dat het oefenen met militaire vliegtuigen absoluut niet kan in bewoonde gebieden, waar mensen leven, werken, slapen, recreëren enz. Dit heeft een grote invloed op de gezondheid van mensen. Bovendien geeft dit een grote vervuiling veroorzaakt door de vliegtuigen.

2 Wat is, volgens u, het grootste voordeel als er weer gevlogen wordt vanaf de militaire vliegbasis De Peel?

(Meerdere antwoorden mogelijk)

(n=140)



Aan de hand van vraag "2 Wat is, volgens u, het grootste voordeel als er weer gevlogen wordt vanaf de militaire vliegbasis De Peel?" komt de volgende top drie naar voren:

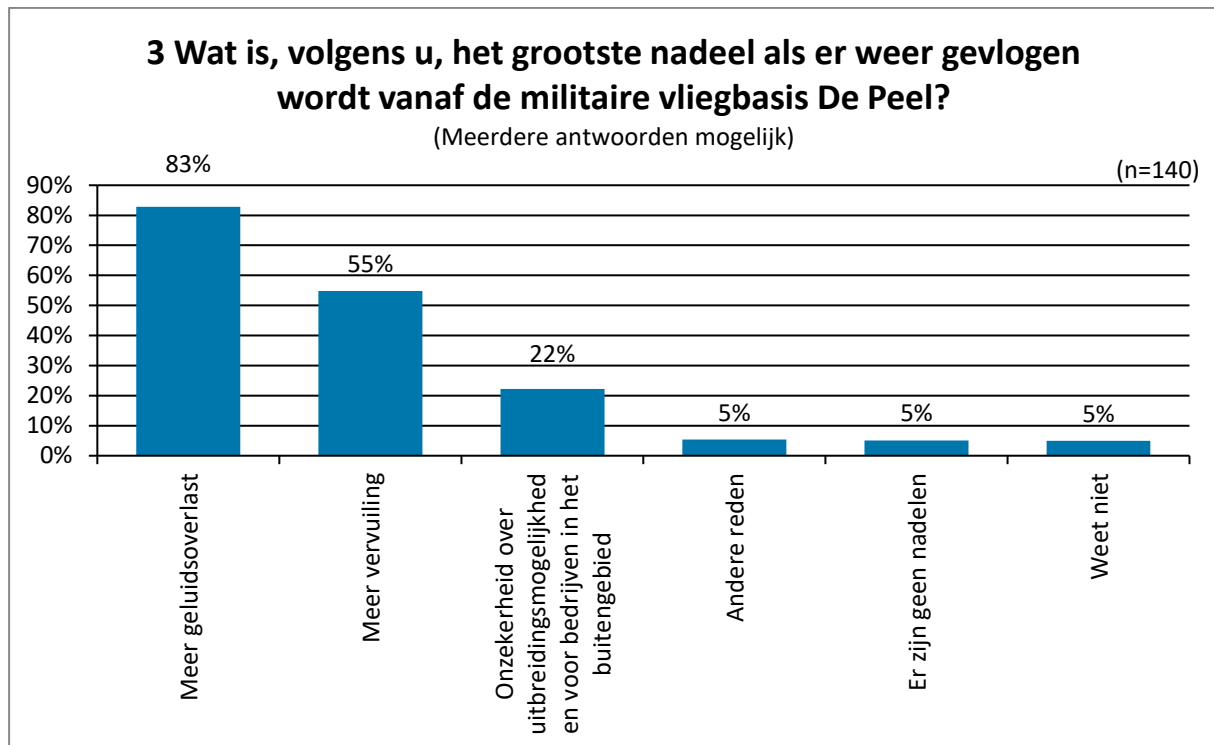
1. Meer werkgelegenheid in de regio (44%)
2. Het versterkt de positie van Gemert-Bakel (30%)
3. Gemert-Bakel kan zo een bijdrage leveren aan vrede en veiligheid in de wereld (27%)

Andere reden, namelijk:

- De start- en landingsbanen liggen er al. Minder overheids geld te investeren.
- Geldverspilling
- Goed dat er geen nieuwe bases gebouwd wordt maar een oude opnieuw in gebruik genomen wordt

Toelichting

- Blij dat we iets kunnen doen aan het vredesproces.
- Dit vind ik een rara vraag. Voor omwonenden zijn er mijn inziens geen voordelen, maar dat hoeft niet te betekenen dat je erop tegen bent. En zo kan het wel uitgelegd worden. Begrip voor het besluit, dat is er dan misschien wel. Voordelen voor Nederland zijn er wellicht wel, maar ik zie geen toegenomen dreiging vanuit het buitenland. (behalve dan de russen: <https://nieuws.tpo.nl/2016/11/15/alleen-al-2016-maarliefst-600-russische-vliegtuigen-onderschept-navo-luchtruim/>)



Aan de hand van vraag "3 Wat is, volgens u, het grootste nadeel als er weer gevlogen wordt vanaf de militaire vliegbasis De Peel?" komt de volgende top drie naar voren:

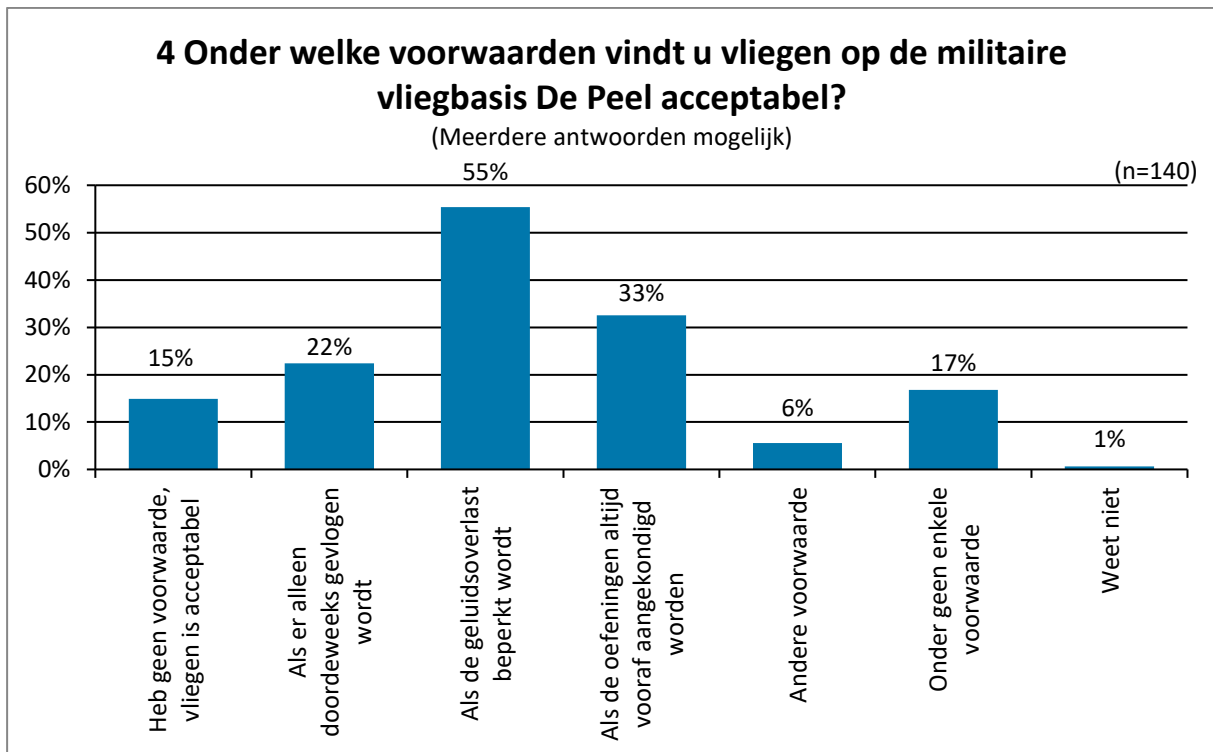
1. Meer geluidsoverlast (83%)
2. Meer vervuiling (55%)
3. Onzekerheid over uitbreidingsmogelijkheden voor bedrijven in het buitengebied (22%)

Andere reden, namelijk:

- 24 weken per jaar is geen echte belasting
- Buitengebied verliest rust
- Gevaarlijk
- Huisvesting onder druk
- Kost weer een heleboel geld
- Meer geld voor oorlog
- Misschien mikpunt voor demonstraties, en terreur acties.
- Nadelig voor de grote vogelpopulatie op de vliegbasis
- Risico vergroting aanslagen of oorlogs acties
- Slecht voor milieu, slecht voor portemonnee. Make Love not War

Toelichting

- Dat dan wel, maar dat neem ik op de koop toe.
- Dat zijn logische gevolgen, toch? Kan iedereen bedenken?



Op vraag "4 Onder welke voorwaarden vindt u vliegen op de militaire vliegbasis De Peel acceptabel?" antwoordt 55% van de respondenten: "Als de geluidsoverlast beperkt wordt". 33% van de respondenten antwoordt: "Als de oefeningen altijd vooraf aangekondigd worden".

Andere voorwaarde, namelijk:

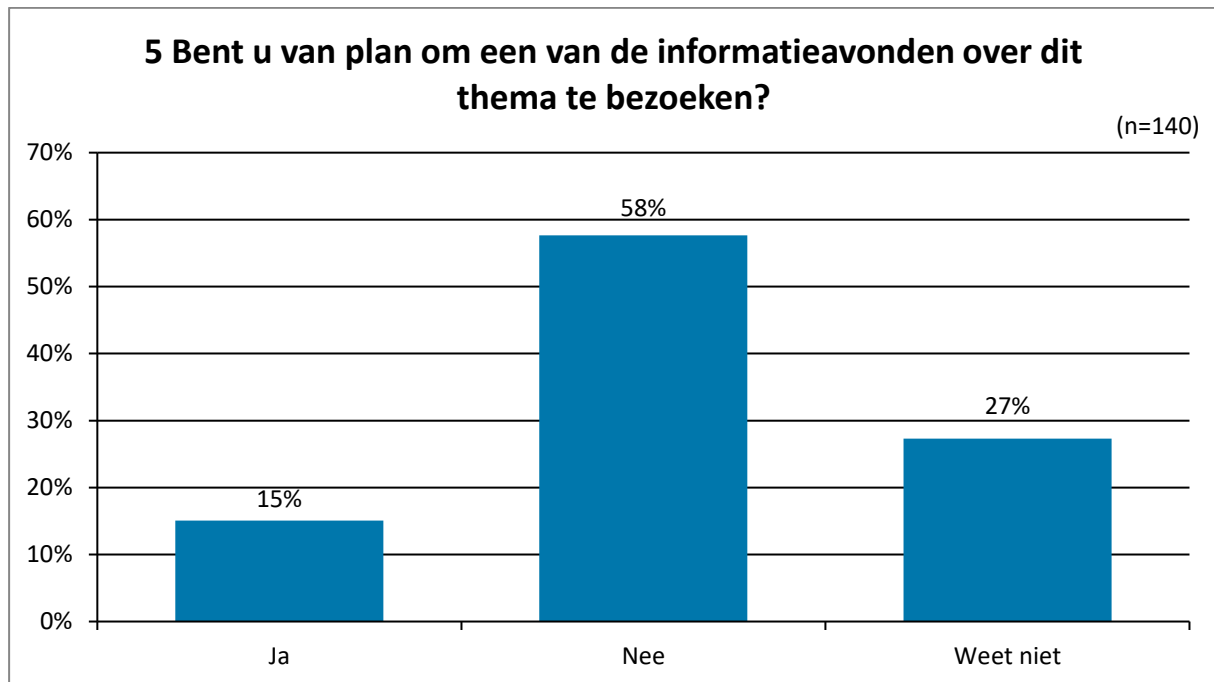
- Als er alleen overdag op schappelijke tijden gevlogen wordt en 's nachts enkel met vooraankondiging
- Er zijn ook andere onderwerpen waar we met z allen mee moeten leven (bestrijdingsmiddelen, plofkoppen, nertsenfok, milieuverontreiniging, oorlogen, in alle sectoren die geleid worden geld !! . Dit is nodig voor onze veiligheid
- Meer openheid naar de omliggende Gemeentes.
- Mogelijkheden en middelen om huis tegen lawaai te isoleren
- Niet 's avonds vliegen
- Om humanitaire redenen
- Ook alleen overdag . Alleen bij uitzondering s'nachts.
- Slechts in zeer uitzonderlijke gevallen buiten kantooruren en dan alsnog max tot 22u en na 7u ochtend.

Toelichting

- Als ik het weet, dan hou ik daar rekening mee.
- De afgelopen jaren was het in Bakel tenminste "redelijk" rustig met vliegverkeer. Toen er nog regelmatig gevlogen werd, door de week, was het hier soms zo'n lawaai een uur lang dat je naar binnen moest, kinderen en huisdieren waren ooit gewoon bang. Dit wil ik écht niet terug. Er komen soms al best veel vliegtuigen van Eindhoven Airport over ons huis per uur. Nog meer vliegverkeer is niet wenselijk! We hebben ook nergens invloed op omdat we relatief ver van Eindhoven afzitten.

Informatieavonden

Defensie organiseert twee informatieavonden voor omwonenden, op woensdag 26 juni in Venray en op maandag 1 juli in Gemert.



Op vraag "5 Bent u van plan om een van de informatieavonden over dit thema te bezoeken?" antwoordt 58% van de respondenten "Nee". 15% van de respondenten antwoordt: "Ja". 27% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

Toelichting

- Nee**
- Geen tijd ben in het buitenland
 - Maak me daar alleen kwaad
 - Toch geen invloed op dit besluit. De herrie van die vliegtuigen kan je niet verminderen.
- Weet niet**
- Kan moeilijk 's avonds iets plannne. Mocht ik tijde hebben dan ga ik er zeker heen.
 - Waarom geen informatie avond in de Rips? Of in de vredepeel? Waarom moeten de dorpen die het hardst getroffen worden ver reizen voor deze bijeenkomsten? In de Rips (de Eik of De viersprong) zijn prima gelegenheden voor een voorlichtingbijeenkomst. Hier ben ik behoorlijk boos over.

5.1 Stel u krijgt de gelegenheid om tijdens de informatieavond een vraag te stellen over dit thema aan Defensie. Welke vraag zou u stellen? (n=21)

Let op! Laag aantal respondenten

Vraag (23%):

- Hoe beperkt u de overlast?
- Krijgen de inwoners van Gemert de garantie dat er alleen doordeweeks gevlogen wordt en niet 's avonds en in de weekenden?
- Wat kan defensie Gemert-Bakel als compensatie bieden?
- Wat vindt U van een Europees leger?
- Welke instrumenten vliegprocedures gaan gebruikt worden
- Zijn er mogelijkheden en middelen om mijn huis tegen het lawaai te isoleren?

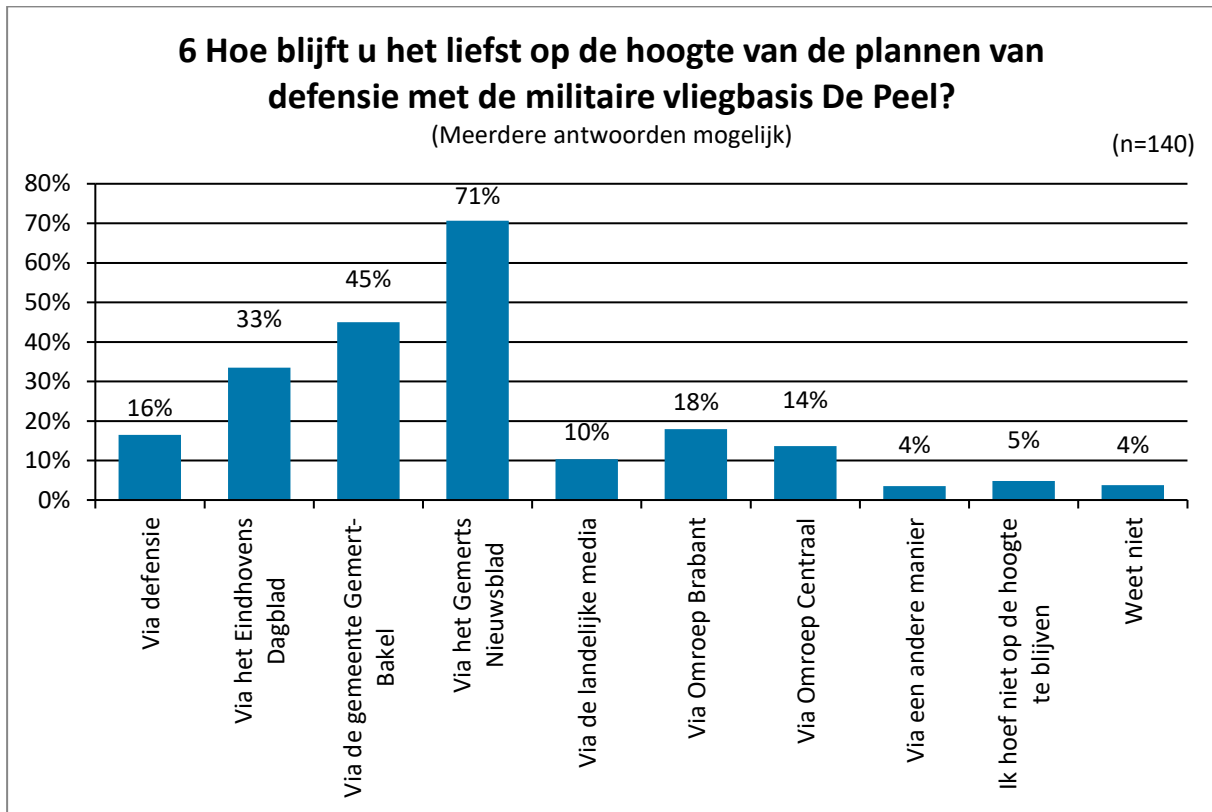
Ik kom alleen om te luisteren, ik heb geen vraag (68%)

Weet niet (10%)

Toelichting

- Vraag:
- Er waren instrument vliegprocedures voor De Peel. Gaan deze gebruikt worden of komen er nieuwe procedures? De oude procedures zorgden voor geluid in Milheeze, Bakel en Gemert.
 - Hoe kan Nederland dit financieel oplossen.

Naast de informatieavonden zijn er andere mogelijkheden om op de hoogte te blijven van het nieuws rondom de militaire vliegbasis De Peel.



Aan de hand van vraag "6 Hoe blijft u het liefst op de hoogte van de plannen van defensie met de militaire vliegbasis De Peel?" komt de volgende top vijf naar voren:

1. Via het Gemerts Nieuwsblad (71%)
2. Via de gemeente Gemert-Bakel (45%)
3. Via het Eindhovens Dagblad (33%)
4. Via Omroep Brabant (18%)
5. Via Defensie (16%)

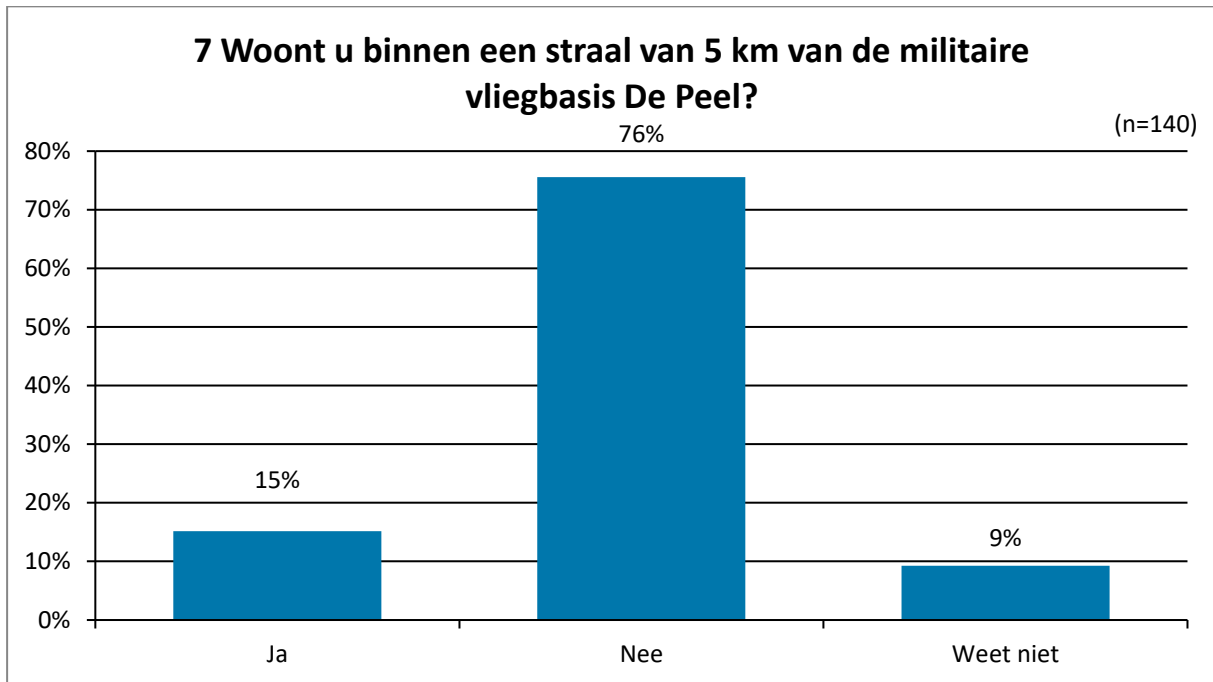
Via een andere manier, namelijk:

- Digitale nieuwsbrief
- E-mail
- Gemeente facebook
- Info zou van defensie af moeten komen, niet gekleurd door de media
- Via de E-mail

Toelichting

- De informatie dient breed gedragen te worden, waardoor er hopelijk inhoudelijk beter op ingegaan wordt. Bovendien wordt het daardoor ook onze verantwoording.

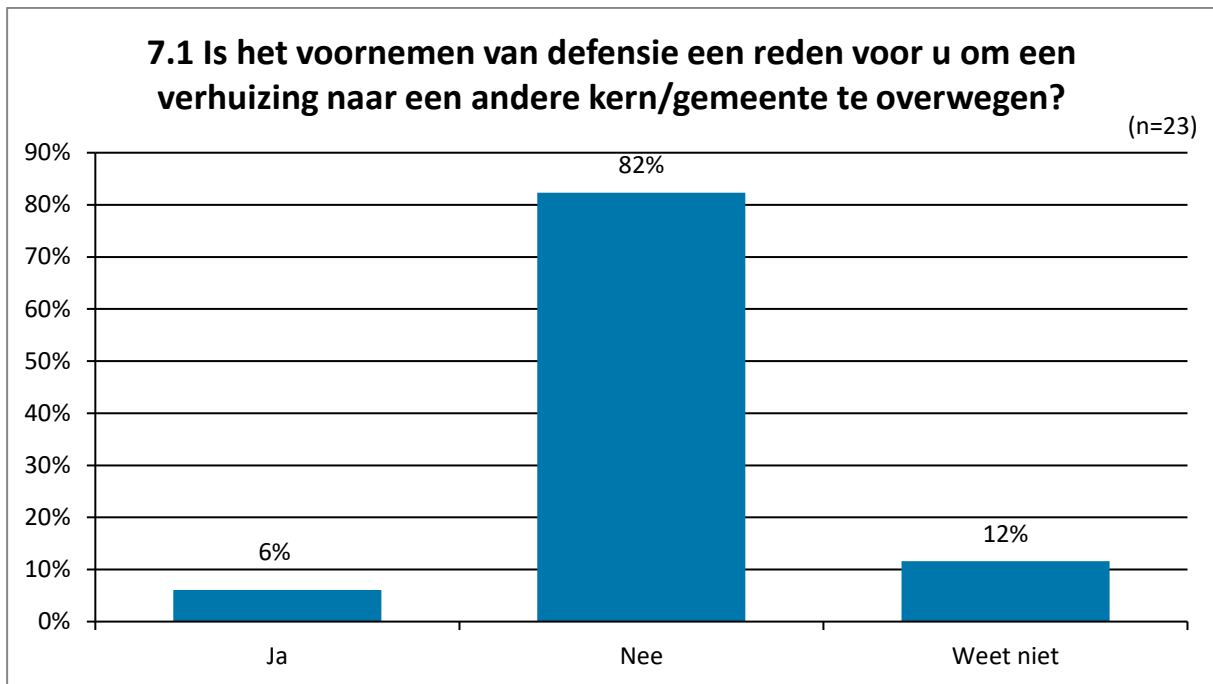
Wonen in de omgeving van de militaire vliegbasis De Peel



Op vraag "7 Woont u binnen een straal van 5 km van de militaire vliegbasis De Peel?" antwoordt 76% van de respondenten: "Nee". 15% van de respondenten antwoordt: "Ja". 9% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

Toelichting

- Ja
- Hemelsbreed.
 - Volgens mij net hemelsbreed
- Nee
- Bakel
 - Belangrijker dan de afstand vd basis zijn de vliegroutes !! Nu met de luchtmachtdagen komt er hier al meer over, dus wat staat ons dan nog meer te verwachten?!
 - Centrum van Gemert is verder dan 5 kilometer van de vliegbasis.
 - Leuk, die onderverdeling, maar binnen de straal van 5 km zal de meeste overlast zijn, maar vergeet de 20 km daaromheen niet, die is qua geluidsoverlast even erg!



Op vraag "7.1 Is het voornemen van defensie een reden voor u om een verhuizing naar een andere kern/gemeente te overwegen?" antwoordt 82% van de respondenten: "Nee". 6% van de respondenten antwoordt: "Ja". 12% van de respondenten geeft aan het niet te weten.

Let op! Laag aantal respondenten

Toelichting

- Nee**
- Alleen als de geluidsoverlast heel erg is, maar dan speelt waardevermindering van de woning ook mee.
 - Maar ik beseft wel dat mijn huis wellicht minder waard wordt.
- Weet niet**
- Zo lang er nog niets duidelijk is zijn alle vragen moeilijk te beantwoorden, veel overlast zal zeker een verhuis optie te weeg brengen.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipGemertsnieuwsblad
Onderwerpen	:	Militaire vliegbasis De Peel
	:	Informatieavonden
	:	Wonen in de omgeving van de militaire vliegbasis De Peel
Enquêteperiode	:	14 juni 2019 tot 21 juni 2019
Aantal respondenten	:	142
Foutmarge	:	8,2% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	10
Rapportagedatum	:	25 juni 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 8,2%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 8,2% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval. Beschouw de onderzoeksresultaten als indicatie.

Methodiek

- In overleg met Gemerts Nieuwsblad zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 14 juni 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 19 juni 2019.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipGemertsNieuwsblad

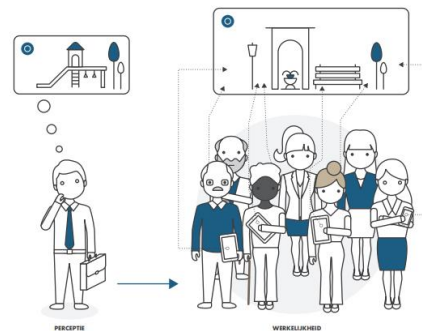
Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van de gemeente Gemert-Bakel en Boekel vergroten. Via het panel TipGemertsNieuwsblad kunnen alle inwoners van de gemeente Gemert-Bakel en Boekel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Op www.tipgemertsnieuwsblad.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

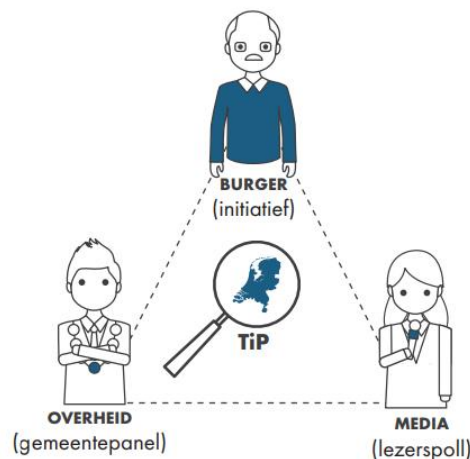
TipGemertsNieuwsblad is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.



Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipGemertsNieuwsblad maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Gemert-Bakel en Boekel en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder ‘Carnaval’, ‘Gasloos Wonen’ en ‘Veiligheid’.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.