

## Verkeersveiligheid

*Verkeersveiligheid met name op plekken waar veel kinderen en ouders aan het verkeer deelnemen houdt inwoners bezig.*

*Stel u mag één ding veranderen in de gemeente Gemert-Bakel om de (verkeers)veiligheid te verbeteren.*

### 1. Wat zou u dan veranderen? (n = 105, 25% = weet niet)

- -zebrapaden bij alle scholen, kinderdagverblijven, ouderencentra en openbare gebouwen (bibliotheek/eendracht etc.)  
-PERMANENTE SNELHEIDSCONTROLE OP ROOIJE HOEFSEDIJK
- Alleen daar 30 km zones waar dat echt nodig is. Daarnaast meer snelheidscontroles in de 30 km zones met torenhoge boetes en verwijderen van de drempels.
- Autovrij centrum ,meer parkeerplaatsen rond het centrum van Gemert
- Betere en veiliger voorzieningen bij scholen
- Betere handhaving door de politie weer een 'gezicht' te geven. Weer een (moderne) Bromsnor op straat die 'rond kijkt' en betrokken is.
- Bij de Samenstroom als je smorgens vroeg op de fiets of auto je kind af moet zetten bij de sporthal. Iedere keer blij dat er niets gebeurd is. Het knooppunt daar maar ook in de Sportlaan waar iedereen oversteekt
- Bij scholen een parkeerstrook aanleggen waar men alleen mag stoppen om kinderen af te zetten (net als in Helmond); de Nieuwstraat en Ridderplein geheel autovrij te maken.
- Controles bij de scholen. De jeugd lijkt niet op de hoogte van de gevaren van mobiel telefoongebruik tijdens het fietsen en het verschil tussen voorrang nemen en voorrang krijgen..
- Dat er NERGENS meer in deze gemeente nog maar één auto op de stoepen geparkeerd staat. (het lijkt wel de gewoonste zaak van de wereld).  
Laat parkeerhandhavers eens niet massaal bij winkelcentrum bekeuren maar stuur die een keer naar Elsendorp of den Elding, daar waar de stoepranden laag zijn en daardoor uitnodigend. De voetgangers moeten de rijweg op. Wat te denken als de voetgangers de rollators en invalidekarretjes nu eens op de rijbaan parkeren?  
Ik stoor mij daar mateloos aan. Grijp in!!!
- Dat er veel meer snelheidscontroles uitgeoerd worden ikzelf woon op Den Elding waar maximaal 30 km per uur mag worden gereden na het weggaan van de drempels enkele jaren geleden is het weer een sluiproute geworden waar VEEL TE HARD WORDT GEREDEN ik heb destijds geprotesteerd bij Mevr. Steiart van de gemeente en die zou mij op de hoogte houden, tot op de dag van vandaag niets gehoord moeten eerst ongelukken gebeuren denk ik.
- De Burgemeester de Bekkerlaan aanpassen zodat er niet meer zo hard kan worden gereden.
- De doorgaande weg in het centrum van Handel.
- De fietspaden veel beter onderhouden.  
Als voorbeeld:
  - de fietspaden vanaf de Burg. Diepstratenlaan richting rontonde bij Tankstation Nard Thijs
  - maar vooral het fietspad vanaf deze rotonde richting Aarle-Rixtel.
  - > er liggen mooie fietspaden
  - > eigenlijk best breed
  - maar slecht onderhouden, (hinderlijke oneffenheden, scheuren, afbrokkelingen, etc.)
  - veel last van takken, braamstruiken, brandnetels, gras, overige begroeiingen, etc. (indien men het gedeelte verwijderd/snoeit boven de fietspaden dat worden deze ca. 400 á 600 mm breder

- De gehele winkelstraat autovrij maken.
- De mensen!!!
- De Nieuwstraat autovrij maken
- De verkeersveiligheid rondom spitsuur Commanderij College zoals die verschrikkelijke rotonde bij Fitland
- De Vondellaan geen doorgaande weg.
- De warrige, onoverzichtelijke en daardoor vooral voor de zwakke verkeersdeelnemers (ouderen en jonge jeugd) rondom AH, Action, Pets Place onveilige situatie veiliger maken.
- De weg aan de Groeskuilen (tussen Lodderdijk en ongeveer Houtwal). Deze weg is veel te smal voor het vele verkeer dat van deze weg gebruik maakt. Vaak moeten auto's en fietsers gebruik maken van de berm en ook deze ligt er vaak beroerd bij. Hierdoor ontstaan vaak gevaarlijke situaties en door de slechte berm, met vele gaten, ook nog eens schades aan auto's.
- De winkelstraat volledig autovrij maken!
- Doonheide
- Duidelijker 30 km gebied aangeven en dan meer handhaven
- Een paar extra zebrapaden bij scholen en bijv Albert Heijn
- Een permanente flitskast in Elsendorp in de bebouwde kom aan de Elsendorpseweg waar veel te hard wordt gereden. Niemand houdt zich aan de snelheidslimiet van 50km/h waar toch veel kinderen moeten oversteken en waar een kinderdagverblijf is gevestigd!!
- Een zebrapad bij AH in de Kapelaanstraat niet alleen voor een veilige oversteek maar vooral om het autoverkeer vanaf het westen (Ridderplein) naar het oosten (Julianastr, Prins Hendriklaan, Frans Brugske, enz. zodat het verkeer op het kruispunt vlotter kan afwikkelen.
- Er is in de gemeente Gemert-Bakel geen sprake van onacceptabele verkeersonveilige situaties. Inwoners kunnen met name zelf iets doen om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren. Te hard of onveilig rijden gebeurt in veel gevallen door inwoners/bewoners zelf. Daar waar men zorgen heeft over verkeerssituaties kan men dit melden bij de gemeente. Indien er sprake is van verkeersonveiligheid en dit op te lossen is zal hier zorg voor worden gedragen.
- Fietsvriendelijker  
Handhaven 30km zones
- Geen auto's meer door het centrum van Gemert, ook geen éénrichtingsverkeer, of bijvoorbeeld verkeersarme dagen. Betere controle door politie bij zebrapaden en eenrichtingswegen (zoals in centrum Gemert).
- Geen verkeer in hartje winkelcentrum toestaan. Vanaf Ridderplein toestaan tot kruising Firma Wijn/ Bijzonder Lekker. Daarna niet meer.
- Geen verkeersmaatregelen maar mensen bewust maken van de omgang in het verkeer. Er zijn al diverse verkeerspleinen waar geen enkel verkeersbord staat waar de mensen zelf op moeten letten en verkeersregels, zoals rechts heeft voorrang etc. in acht moeten nemen.
- Geen vrachtverkeer door centrum Gemert of beperking in grootte vrachtverkeer (in gewicht of lengte)
- Gevaarlijk kruispunt, punt bruna/lekker bijzonder. Centrum autovrij!
- Handhaving regels!!!
- Ik dacht om de trottoirs eens goed na te laten kijken deze zijn voor oudere mensen en vooral rolstoel gebruikers op veel plaatsen zeer slecht om er fatsoenlijk gebruik van te maken
- Ik zou de niet - voorrangsborden voor de fietsers ,bij de rotondes veranderen in voorrangsborden . Er stopt namelijk GEEN fietser, als hij de rotonde oprijdt. Niemand schijnt te weten, dat een auto of fietser OP de rotonde voorrang heeft. Het is levensgevaarlijk , maar ook in alle gemeenten anders.
- Kerkstraat en Nieuwstraat volledig autovrij maken i.p.v. eenrichtingsverkeer.
- Meer 1 richtingsverkeer
- Meer 30 km zones invoeren en ook handhaven

- Meer blauw op straat
- Meer controle en handhaving rondom scholen
- Meer controle op fietsende ouderen, jongeren, fietsende moeders met afgeladen fietsen. Gebruik van fietsverlichting, handen uitsteken en voorrang verlenen. Deze groep maakt misbruik van de wet die hen beschermt als zwakke verkeersdeelnemer.
- Meer controle op kinderen die fietsen naar de middelbare school. Rijden met meerdere langs elkaar, kijken niet om als ze afdraaien.
- Meer handhaven van de huidige situatie
- Meer handhaven.
- Meer kinderen op de fiets en te voet naar school, wegbrengen kinderen door ouders met de auto verbieden. Kiss and ride afschaffen..
- Meer lantaarnpaals in de buiten gebieden.
- Meer overzicht op onoverzichtelijke kruisingen
- Meer politiecontrole vooral tijdens de momenten dat de school aan of uit gaat, meer controle op vrachtverkeer dat niet door de dorpskern mag maar dat wel doet. en ook bij bv de zebrapaden in Bakel
- Meer snelheidscontroles in de kernen
- Meer snelheidsverlagende objecten plaatsen
- Meer snelheidsvertragende maatregelen treffen, bijvoorbeeld in woonwijken, waar nogal eens hard gereden wordt, drempels plaatsen.
- Meer zichtbaar maken voor oversteekplaatsen, bv. door het maken van zebrapaden. hoeft natuurlijk niet met een stoplicht zoals in het verleden in het centrum was. maar zebrapaden bij scholen en in de buurt van scholen zou geen overbodige luxe zijn.
- Met politie en vrijwilligers op die plekken gaan staan waar het speelt en de mensen persoonlijk aanspreken.
- Minder verkeerscontroles.
- Op de Komweg wordt te hard gereden en laat de overzichtelijkheid voor overstekende voetgangers, fietsers en auto's veel te wensen over. Heel graag maatregelen om oversteken van de Komweg veiliger te maken!
- Op de vroegere woonerven waar nu 30 km per uur gereden mag worden weer woonerf maken. Dit is bv. het geval in de straat Erf. Nu mag men hier dus 30 km per uur rijden met veel spelende en fietsende kinderen, op een woonerf is dit stapvoets.
- Op die plekken waar het onveilig is veel controleren en mensen er op wijzen wat het gevaar is
- Ouders uitnodigen om dit onderwerp te bespreken met hun kinderen.
- Oversteek plaatsen duidelijk zichtbaar
- Oversteekplaats AH Kapelaanstraat
- Peeldijk in Milheeze daar is een toeristen fietspad langs levensgevaarlijk er wordt zeer hard gereden. Maak er een verplicht breder fietspad langs. De snelheid beperkende knik halverwege wordt minimaal 100 keer per dag aan de verkeerde kant voorbij gereden.
- Pr. Irenestraat eenrichtingsverkeer maken, vanuit centrum
- Ronde Vondellaan kruiseind Komweg nieuwstraat  
Zebra pat aan leggen
- Splitsing St. Annastraat-Sleutelbosch; waar de jeugd van Commanderij College zo de straat op knalt zonder te kijken e.d.: bekeuren, dat is t enige om t ze af te leren.
- Standaard 30 km laten rijden. De rondwegen zijn prima voor 80 km. Verder alles 30 in en om Gemert. Het hele centrum autovrij maken.
- Verbetering van de huidige fietspaden in de gemeente
- Verbod van auto's parkeren in omgeving scholen 20 min. voor aanvang en einde van schooltijd
- Verkeersdrempels in de hoofdstraat waar nu 30 km max. heerst!
- Verkeersdrempels weg en vervangen door sluisjes.

- Verkeersspiegels plaatsen op onoverzichtelijke kruisingen
- Verplicht snoeien beplanting van tuinen die bij / naast onoverzichtelijke kruispunten liggen
- Voetgangers/fietsers voorrang geven op de rotondes.
- Voorrang voor fietsers en wandelaars op alle rotondes. In Bakel is dat niet.
- Zebra pad tussen Ruijschenberg en A H
- Zebrapaden aanleggen, die 's avonds ook verlicht zijn. onvoorstelbaar dat die hier en daar weggehaald zijn
- Zebrapaden op drukke oversteekpunten.... zoals bij speeltuintjes, Doonheide Noord nabij onze lieve vrouwe steeg,
- Zebrapaden.
- Zeer streng controleren op 30 km ,op de fiets geen telefoon ,geen oordopjes voor muziek

## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het peilen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze professionele en flexibele medewerkers hebben interesse voor uw onderzoeksvraag om beleving en verbeterpunten bij uw medewerkers en/of klanten regulier te raadplegen. Wij maken de (verbeter)punten die leven en spelen bij uw medewerkers en/of klanten transparant.

Hierop inspelen levert meerwaarde en duurzaam voordeel op. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u.