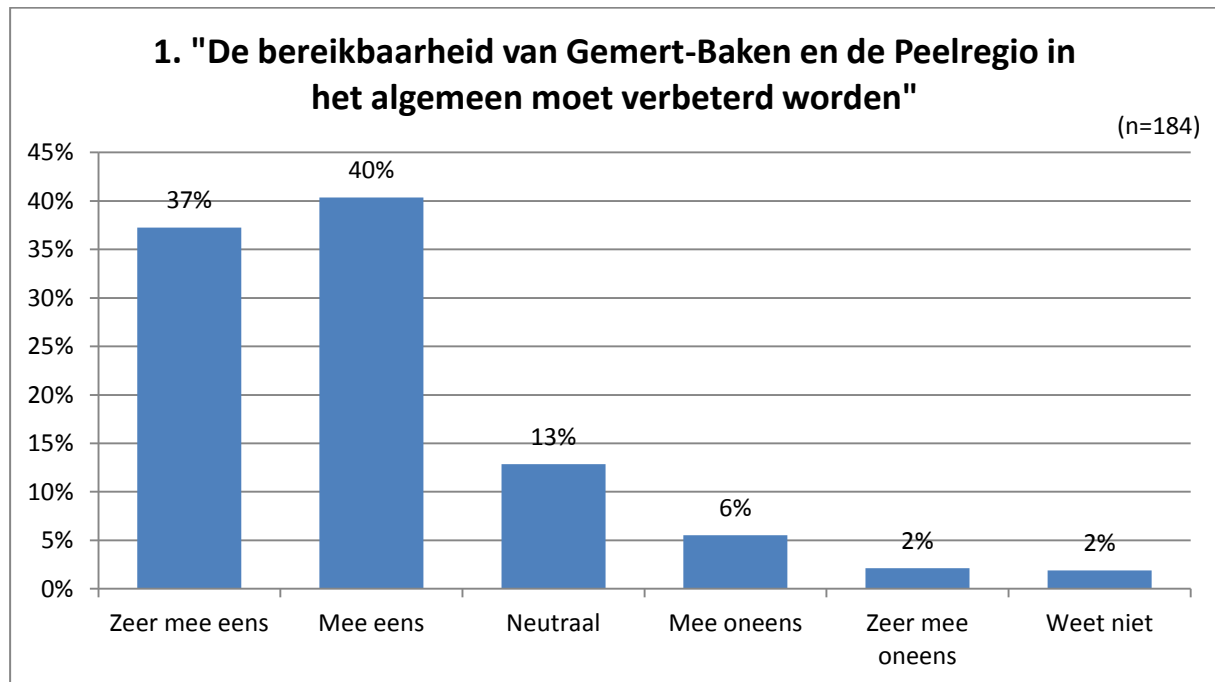


## Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van Gemert-Bakel en de Peelregio in het algemeen is een discussiepunt in de gemeente. Gemeente en lokale ondernemersverenigingen vinden dat de infrastructuur verbeterd moeten en pleiten bijvoorbeeld voor verdubbeling van de N279 en een OV-scharnierpunt.

In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling?



### Toelichting

- Zeer mee eens
- Bus verbinding deze loopt via Milheeze Bakel Helmond en dan naar Deurne. Kan dit niet anders Milheeze Deurne
  - Deze regio wordt ondergesneeuwd door de invloed van de Randstad. Men vindt de Randstad belangrijker dan regio Eindhoven en dat is van de zotte!!
  - Er moet ook een verbinding komen van de rotonde bij Bemmer naar het westen naar de A50 ten noorden van Son. Dit als alternatief van de Ruit die slechts enkele honderden meters zuidelijker was geprojecteerd!
  - Voor ondernemers een erg onaantrekkelijk gebied waardoor er weinig groei te merken is. Zeker als je n redelijk nieuwe speler bent en je buiten het `ons kent ons` gebeuren valt!
  - Vooral per openbaar vervoer
  - Wij hebben ons in de G1000 Burgertop Gemert-Bakel hier in verdiept, en zijn naar mijn inziens best al behoorlijk in beweging. Alleen we moeten inderdaad de bereikbaarheid naar de kleine Gemeentes cq kerkdorpen beter onder de loep nemen met name het OV. De communicatie-bereikbaarheid naar Burgers-hulpverleners-dorpsondersteuners(tijd) zo naar de gemeente/provincie moet duidelijker zijn/worden

- |                 |  |
|-----------------|--|
| Mee eens        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alleen m.b.t. openbaar vervoer en fietspaden (via bakel) naar Helmondse wijken</li> <li>• Economische ontwikkelingen helpen gemiddeld genomen een gemeente in breder opzicht. En als omliggende gemeente wel en Gemert-Bakel minder kansen krijgen om de bereikbaarheid te vergroten dan is dat niet wenselijk voor Gemert-Bakel.</li> <li>• Het huidige wegennet is prima in staat het drukke verkeer te faciliteren. Verbeter betaalbare `schone` mobiliteit.</li> <li>• Vanuit Gemert is de bereikbaarheid redelijk, maar voor de mensen uit de andere dorpen is de auto een noodzakelijk bezit. Ik ben voor beter openbaar vervoer of meer inzetten van betaalbare taxi-bussen op afroep</li> </ul> |
| Neutraal        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betere bereikbaarheid heeft naast voordelen ook nadelen. Hoewel de Beekse Brug een 'hobbel' is die aanpak verdient.</li> <li>• Ik ben niet (meer) afhankelijk van autorijden in de spitsuren. Destijds was weg langs kanaal richting Den Bosch een tijdrovend drama in de spits.</li> <li>• Uden, Veghel, Boxmeer, deurne, Venray, Helmond zijn goed bereikbaar over de weg. Den Bosch wordt beter. Eindhoven-Tilburg minder goed.</li> </ul>   |
| Mee oneens      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• De bereikbaarheid is in mijn ogen vanuit alle kanten voldoende. Men kan op diverse manieren Gemert-Bakel en de Peelregio bereiken.</li> <li>• De bereikbaarheid is in mijn ogen voldoende, er is geen verbetering noodzakelijk.</li> <li>• Gemert-bakel ligt heerlijk rustig en is vrij van grote snelwegen en autowegen. Dit maakt het er fijn wonen en recreëren. Het verbeteren van het openbaar vervoer zou goed zijn om mensen zonder auto betere reismogelijkheden te geven naar stations en voorzieningen in de stad.</li> <li>• Het zal altijd ergens knellen. Kijk naar bedrijven langs een snelweg.</li> </ul>  |
| Zeer mee oneens | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ik vind de bereikbaarheid voldoende. Volgens mij is het allemaal zwaar overdreven en is het alleen in de spitsuren een probleem. Enkele aanpassingen zoals nu bij de Beekse Brug zijn voldoende.</li> </ul>   |

## 2. Wat is hét verkeersknelpunt in onze gemeente? En welke oplossing kan hiervoor gegeven worden?

(32% = Er is geen verkeersknelpunt in onze gemeente)

Verkeersknelpunt	Oplossing
Aansluiting N272 op N279	ongelijkvloerse aansluiting maken
aansluiting op de N279	Dat is moeilijker, maar verbreding zou de doorstroom waarschijnlijk verbeteren.
Aansluiting op snelweg en treinstation	
Aansluiting openbaar vervoer kernen met de steden Helmond en Eindhoven	Extra snelstrook OV
Aansluiting snelweg Den bosch of eindhoven	
afmake rondweg vanuit elsendorp	
bakel	smalle, slechte wegen
Beek en Donk ri Eindhoven vv	
Beekse brug	Bossche weg geheel afsluiten
Beekse brug	
Beekse Brug	tunnel, onder of bovengronds
beekse brug	hogere brug
Beekse brug	Over brug links afdraaiend verkeer verbieden en meteen af te draaien maar verder ( 1 km ) een afdraaimoment maken!
Beekse Brug, grote rotonde Gemert/Beek en Donk	Tunnel onder kanaal door en eventueel een aparte busbaan aanleggen want door de slechte doorstroming staan bussen regelmatig vast wat leidt tot de nodige vertraging!. Wat betreft de grote rotonde, deze moet zo snel mogelijk op de schop, óf een dubbele afrit zoals bij alle dubbele rotondes, óf en persoonlijk mijn beste optie, helemaal weg met de rotonde en een grote kruising van maken met verkeerslichten of ongelijkvloerse kruising. En voor OV ook op overige wegen tussen Eindhoven/Helmond/Beek en Donk naar Gemert werken met busbanen en losse verkeerslichten voor bussen, dit maakt het OV van en naar Gemert een heel stuk beter en aantrekkelijker
Beeksebrug	viaduct maken
beeksedijk	
beeksedijk, ook 'terug'	
Bekkerlaan-Berglaren	
brug beek	
Brug Beek en Donk	Viaduct(?)
Brug beek en donk	Weg om beek en donk heen zodat er geen file meer ontstaat tot aan Gemert.
Brug Beek en Donk	is pas gestart, ben benieuwd

Brug Beek en Donk	Verbetering doorstroming
Brug Beek en Donk	Tunnel onder kanaal
Brug beek en donk	Weg langs kanaal afsluiten
Brug Beek en Donk	Nieuwe brug over het kanaal, maar dat scheepvaart doorgang heeft
Brug Beek en Donk	Kruispunt herontwerpen/stoplichten op groene golf zetten
Brug Beek en Donk	Viaduct? Sluiten brug spits?
brug beek en Donk	
Brug Beek en Donk en gebrek aan nabijgelegen snelwegen	Viaduct zonder stoplichten over het kanaal
Brug beek en donk,	
Brug beek en weg langs kanaal veghel	
Brug bij Beek en Donk	Grote (snel)weg aanleggen tot aan Eindhoven
Brug in Beek en Donk	Viaduct over kanaal op andere plek
brug in Beek en Donk, n279 richting Den Bosch	tunnel of vaste brug over kanaal in Beek en Donk, minder stoplichten op n279 richting den Bosch
Centrum	Regels handhaven
centrum gemert	complete rondweg met rechtstreekse aansluiting A 50 en A 67 aansluiting
centrum gemert	duidelijker bewegwijzering
Cortenbachstraat/Anna straat	Kleine rotonde
De Beekse Brug	Slimme stoplichten, rotonde. Maar geen verbreding van de N279 met omleiding richting Bakel! Stank, fijnstof, geluid! Probleem oplossen waar het zich voordoet.
de beekse brug en de N279	
de bereikbaarheid met het OV	Meer openbaar vervoer zodat er minder wegen nodig zijn. Dus: meer bussen die vaker rijden en naar meer plekken (ook tot een uur of 2 's nachts), goedkoper OV zodat mensen gestimuleerd worden om met het OV te gaan, niet meer asfalt in elk geval.
De uitvalswegen richting beek en Donk en de mortel	
De weg naar beek en denk de brug.	
DOORNEHEIDE knooppunt brug beek en donk	
Doornheide	Rondweg afmaken
doorstroming richting Eindhoven	
Er word te hard gereden binnen de bebouwde kom	Meer controles binnen de wijken dmv snelheidscontroles...en niet op vaste plekken gaan staan....
fietspaden (netwerk)	fietspaden verbinden en duidelijker aangeven.
Gemert beekendonk	Rijstrook erbij
Gemert-Beek en Donk	Wegen verbreden
Gemertse weg/Beek	
Gemertseweg richting Deurne	versmallen , door middel van sluisje

grote rotonde bij beek en donk	gescheiden rijbanen op de rotonde zelf
Hardrijden binnen de bebouwde kom. Bv de Burg.de Bekkerlaan. Dat is een racebaan, en er wordt niet op de snelheid gelet!!	Meer controle!
Hoewel niet meteen in Gemert; de brug in Beek en Donk. Tevens begrijp ik niet waarom de Groeskuilen (van Graat t/m hoek Horst) niet verbreed wordt. Op deze weg rijdt veel verkeer maar de weg is erg smal. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Absoluut prioriteit nummer 1 wat mij betreft	
Je komt amper bij de snelweg. Duurt erg lang.	Verbreding n 279. Rondweg.
kapelaanstraat en oudestraat	drempels en snelheidsremmende voorzieningen
kleine kernen niet bereikbaar in de avond en het weekend met het openbaar vervoer	vervoer toegankelijk voor iedereen, bus, belbus, meldpunt van ritten, ruilkring waar mensen vervoersdiensten aanbieden enz.
Komweg is soms erg druk en er wordt veel te hard gereden. Ook kun je als oversteker niet altijd goed zien wat eraan komt.	Snelheid verminderen en minder verkeer.
Kruising bij de Albert Heijn	Voorrangregels veranderen
Kruising van vondellaan naar jumbo	Een uitvoegstrook maken
N 272	Laat fietspaden parelel doorlopen naast deze weg.
N2	
N279	Verbreden
N279	Verbreden
N279	2-baans weg
N279	
n279	betere doorstroming van verkeer
n279	
N297	Kruipunten met verschillende hoogtes
noord	De voorgenome oplossing uitvoeren
ontsluiting wolfsveld 2	rotonde slenk aansluiten aan wolfsveld
Oplossing oversteken A.H	Belachelijke borden daar, WEG
OV	goede verbindingen ook laat
oversteek van fietspad naar Vlindertuin en Graag	de weg van Handel naar Gemert vertragen/aanpassen
richting beek en donk	
rondtonde in de spits	matig de snelheid
Rotonde en brug richting beek en donk	Viaduct ipv brug
Rotonde tussen Gemert en Beek en Donk, en verkeerslichten bij Beekse Brug	Rotonde ongelijkvloers of gescheiden rijbanen. Betere afstemming verkeerslichten icm aanleg/verlening in- uitvoegstroken.
rotonde Beeksedijk	vergroting capaciteit
Rotonde bij Beek en Donk	

Rotonde carrousel richting rotonde beek en donk	
Rotonde en brug naar beek en donk	
Rotonde hestegaarde en verkeerslicht brug beek en donk	
rotonde kruising 279	2x2 baans weg maken Veghel-Asten
rotonde N279	rotonde verduidelijken en dubbelbaans weg
Rotonde N279 / Brug Beek en Donk	Weg 4 baans maken / Viaduct over het kanaal
Rotonde richting beekendonk	Turbo rotonde
Rotonde West om	
rotonde west-om - kruiseind - Vondellaan	vrachtwagens zo veel mogelijk weren
rotonden tussen gemert en beek en donk	Viadukt
rotondes N272	aanpassen rotonde, maar wellicht ook opwaarderen andere mobiliteitsnetwerken, waardoor reizigers gemakkelijkere op een andere manier kunnen reizen
Route Gemert - Beek en donk	Brug omzeilen
Rtoonde bij Kruisend West Om.	Nieuwe rondweg richting Boekel, er et buiten kom gemert
scholen	geen auto's bij scholen
Slechte aansluiting op grote wegen	Dubbelbaans
Slechte doorstroming	Ongelijkvloerse kruispunten
spitsuur	Meer georganiseerd werkverkeer. Diverse arbeidstijden. Meer lokaal werk, vergroot de samenredzaamheid. Breng mens en maatschappij duurzaam in beweging.
toegang naar de rotonde op de Slenk van gemert naar beek en donk	rare bocht eruit halen door verbreding
Vanaf Beek en Donk	Brug (Beek) in de spitsuren niet open
veel verkeer in centrum	autovrij centrum
Verbinding met Eindhoven	
Vondellaan	Rondweg noord zsm aanleggen
waz	
weg Doonheide + Zuid-Om	Noord-Om + verbreding N 279
Weg in Handelcentrum	Verbreden.
Weg richting Beek & Donk	brug niet meer open in de spits
weg richting beek en donk	geen verkeerslichten
Weg van gemert naar beek en donk tijdens de spits	
westelijke rondweg gemert	om het dorp heen leggen
West-om / N272	Beter doorstroom rotonde n272
Zeer minimale verbinding naar Deurne met openbaar vervoer	