



Rapportage TIP Gemertsnieuwsblad

Raadpleging 20

11 januari 2019

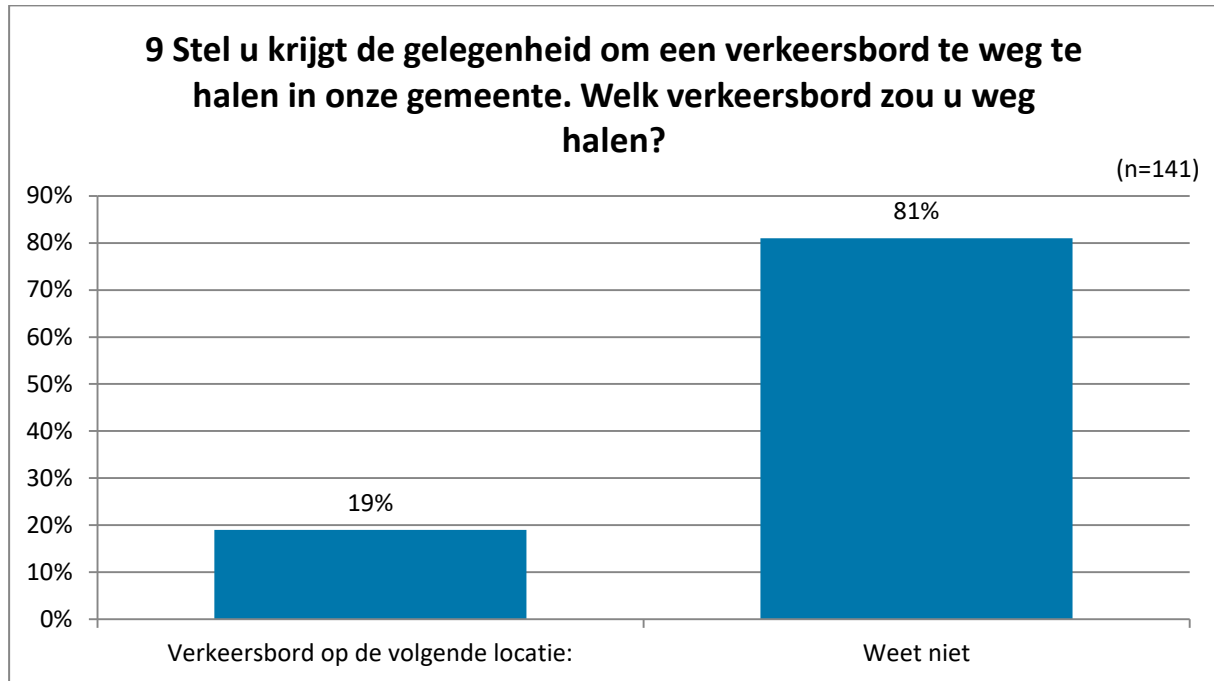
Inhoudsopgave

1. Rechte tellingen	2
Verkeersborden	2
2. Onderzoeksverantwoording	5
Toponderzoek	6

1. Rechte tellingen

Verkeersborden

In totaal staan rond de drie miljoen verkeersborden in Nederland. Volgens drie verkeersorganisaties zouden zo'n 600.000 verkeersborden weggehaald kunnen worden.



Op vraag "9 Stel u krijgt de gelegenheid om een verkeersbord te weg te halen in onze gemeente. Welk verkeersbord zou u weg halen?" antwoordt 81% van de respondenten: "Weet niet".

Verkeersbord op de volgende locatie:

- 25 procent van de borden weghalen
- 30 Bord Helmondsestraat Bakel
- Alle rotonde borden verwijderen
- Als de mortel uitrijdt naar Bakel mag je 100 meter 60km rijden. Belachelijk overbodig!
- Bij de oversteekplaats bij AH in de kapelaanstraat
- Bijzetten
- Borden met 30 km. binnen de bebouwde kom mag je gewoon 50 en op een woonerf 15. Afwijkende snelheden, brengt alleen maar verwarring
- Centrum
- Centrum autovrij maken
- De driehoekige borden, bij de rotondes. Niemand weet precies wie dat voorrang heeft.
- De Mortel de kom uit richting Bakel, einde bebouwde kom 60 km bord en na 100 mtr einde 60 !!
- De weg vanaf bakel naar Milheeze, daar staan enkele onnodige borden vlak na elkaar
- Dr. de quayweg
- Eenrichtingsbord bij de 3ster. Is er nooit geweest en ik hou mij der toch niet aan. Gewoon uitkijken en geen haast maken.
- Er kunnen er hier ook veel weg
- Geen bord, maar haaiantanden voor een zebrapad is dubbelop. Pastoor attendorenstraat en vondellaan
- Geen want hier staan er niet teveel!

- Het digitale toegangsbord bij het binnenkomen van Bakel vanuit Helmond
- Jacob catsstraat
- Milheeze
- O.a. Het Plattegrondbord bedrijventerrein aan de Beeksedijk
- Overstekende bejaarden bij Albert Heijn.
- Punt Bunder (vanuit uitlaatplek richting Bunder)
- Reclame borden op de rotondes
- Ridderplein
- T.o. A.H. moet blijven staan, maar met een andere afbeelding, deze vind ik denigrerend.
- Toegang tot de dorpen
- Vanaf het Ridderplein in de richting van kapelaanstraat.
- Wegversmalling in kern Bakel en alle drempels
- Westom

Toelichting

Verkeersbord op de volgende locatie:

- Alle rotondes eenvormig maken, vooral voor fietsers en voetgangers en dus de zebrapaden markeren als Zebrapad(zwart wit banen). Dan is het voor iedereen duidelijk.
- Deze borden worden totaal niet gebruikt. Bord weg, overbodige asfalt weg. Ruimte voor berm en bomen!
- Hier staat een bord wat aangeeft dat je van beide kanten van de weg niet in mag rijden. Echter hoort er in de betreffende situatie helemaal geen bord te staan op deze plek.
- Ik heb zelden een dergelijk denigrerend verkeersbord gezien. Het werd geplaatst nadat de gemeente een zebrapad afwees als zijnde schijnveiligheid.
- Ik weet niet of dat wel een verkeersbord is maar die in de lantaarn hangt dat er een school is, geloof niet dat iemand die ziet. En het bord verboden voor vrachtauto's uitgezonderd bestemmingsverkeer want dat wordt niet gecontroleerd en er wordt niet aan gehouden
En dat zijn geen verkeersborden maar al die aankondigingen rond lantaarnpalen en reclame borden vind ik ook voor erg veel afleiding zorgen terwijl je eigenlijk op het verkeer hoort te letten
Ik heb er nog nooit echt over nagedacht verder, vandaar dat ik zo niet nog meer overbodige borden weet maar er zullen er vast meer zijn
- Invalide verkeers borden bij marienburg niet 1 maar 3 omdat hier altijd autos staan van school
- Nog niet echt opgelet, maar er zullen er vast weg kunnen.
- Wordt totaal genegeerd

Weet niet

- Borden voor fietspad ,na elke kruising weer een bord,nadering kruising,einde voorrangsweg ,nadering rotonde,aanduiding maximumsnelheid in bocht
- Eerder bij plaatsen vanaf rotonde vanaf beek en donk richting gemert dat er extra wordt aangegeven dat t er 80 mag worden gereden
- Er zijn er ongetwijfeld, maar ik let er nooit zo op. Wel kan de boel veel goedkoper door niet voor elk bord een aparte paal te gebruiken
- Ik ben slechtziend en ben zodoende niet bezig met verkeersborden. Heb eigenlijk geen idee wat er allemaal staat.

- Ik kan niet 1, 2, 3 een concreet bord noemen. Daarvoor zou ik eerst op die manier naar de borden moeten kijken.
- Ik vind juist dat er onveilige plekken zijn....als je moet oversteken met de auto of de fiets
- Verkeersborden zijn nodig om aan te geven wat er wel mag en wat niet

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Gemertsnieuwsblad
Onderwerpen	:	Kerst
	:	Evenementen
	:	Verkeersborden
Enquêteperiode	:	12 december 2018 tot 18 december 2018
Aantal respondenten	:	149
Foutmarge	:	8,0% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	13
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	2 minuten en 55 seconden
Rapportagedatum	:	18 december 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.