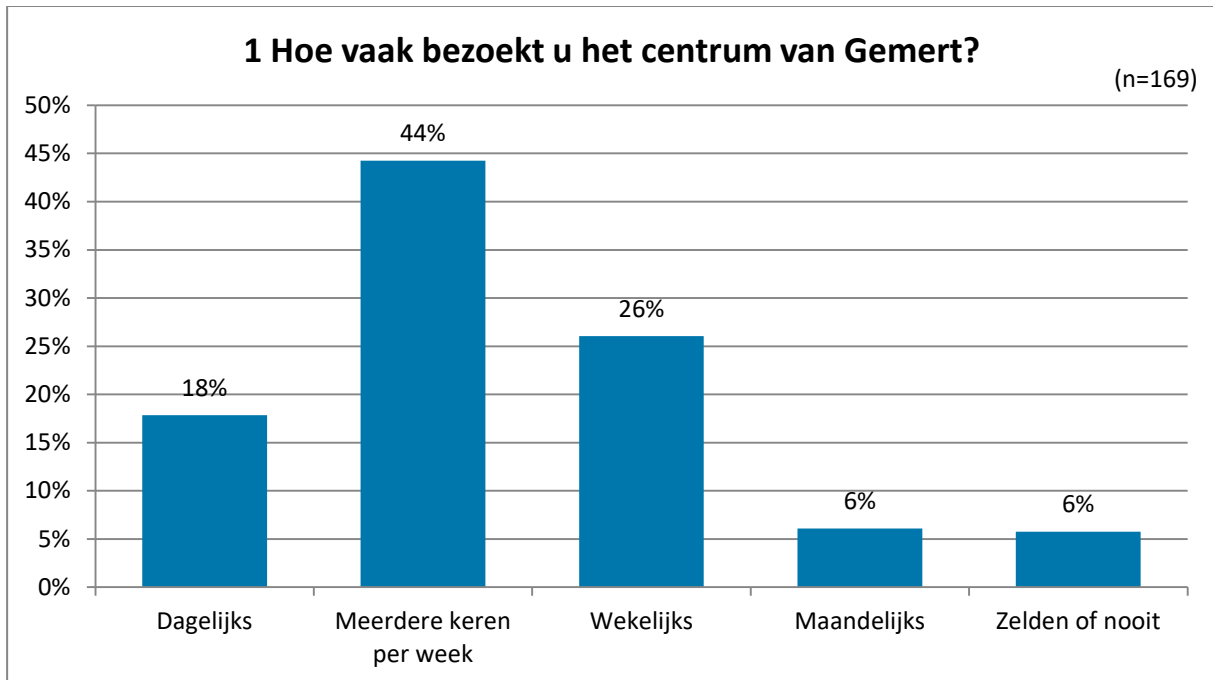


Centrum Gemert



44% antwoordt "Meerdere keren per week" op vraag "3 Hoe vaak bezoekt u het centrum van Gemert?."

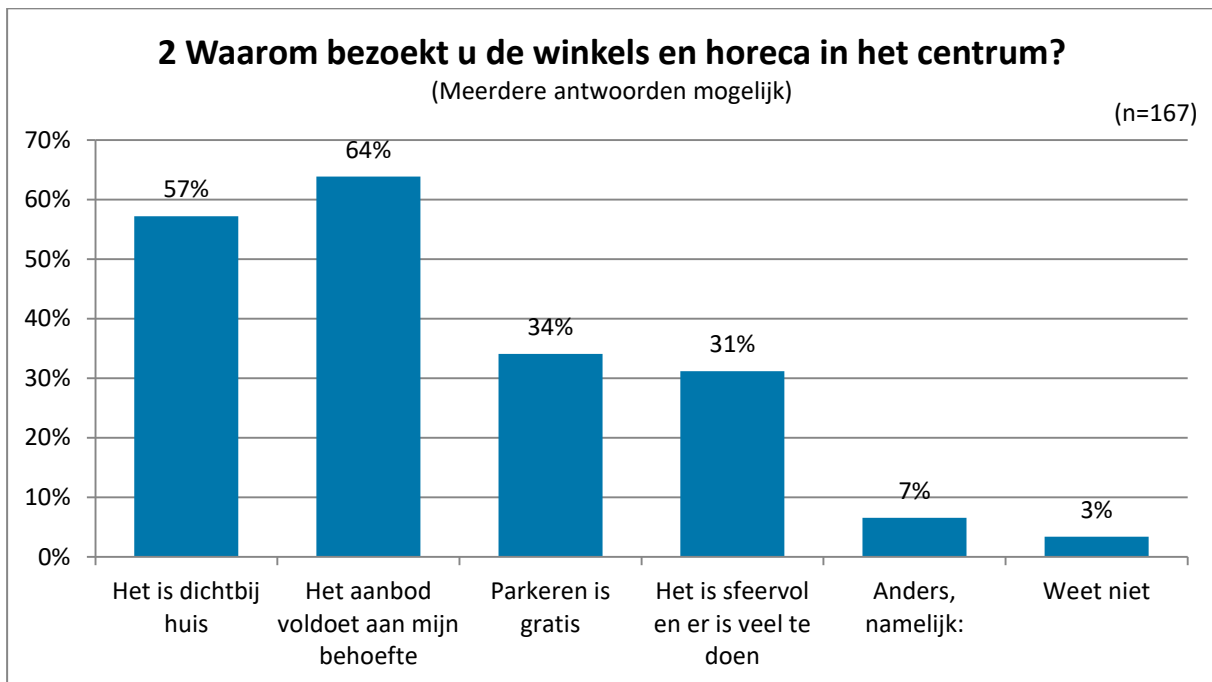
Toelichting

Dagelijks

- Ik woon in hartje Gemert.
- Ik woon in het centrum!!

Zelden of nooit

- Ik woon in Bakel
- Milheeze ligt dichterbij Deurne, vandaar meer daarop georiënteerd met bv boodschappen en sportverenigingen



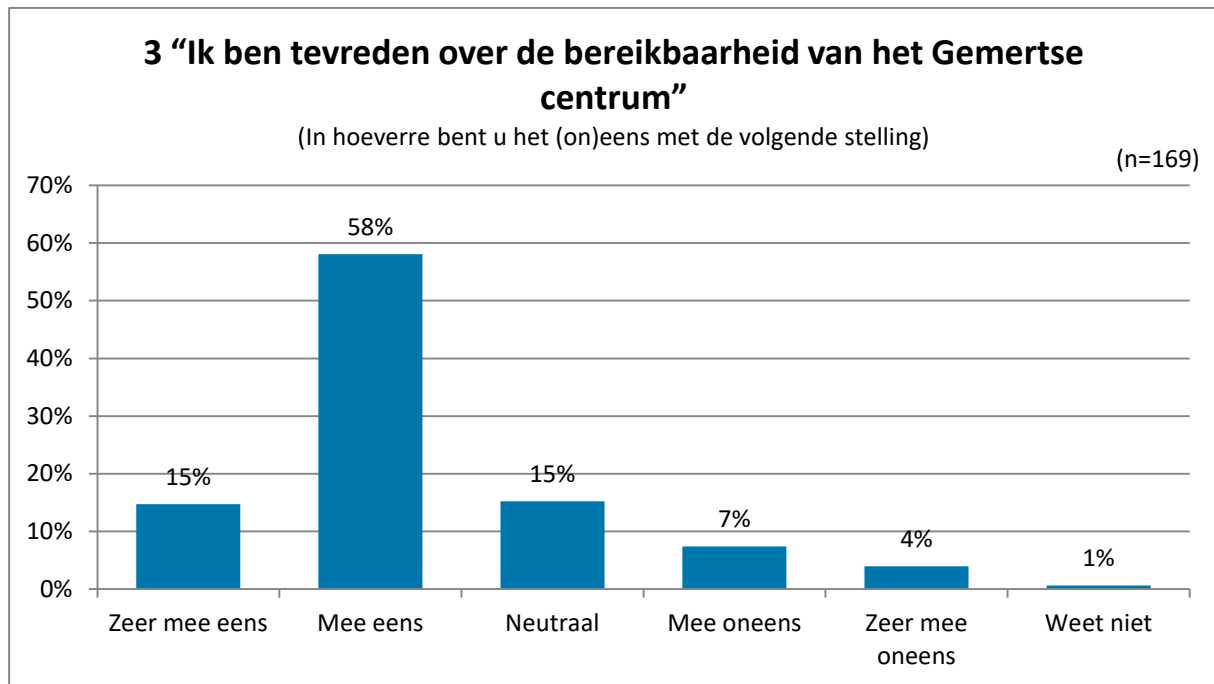
Het meest gekozen antwoord (64%) op vraag 4 Waarom bezoekt u de winkels en horeca in het centrum? is: "Het aanbod voldoet aan mijn behoefte".

Anders

- Alleen dat eenrichting verkeer is gewoon te gek voor woorden wie dat bedacht heeft spoor niet
- Boodschappen
- Combineer het met sporten en gemeentehuisbezoek
- Gemeentehuis
- Het ligt op mijn doorgaande route. Alleen op maandag wordt de weg geblokkeerd door markttenen zonder veel bezoekers
- Ik bezoek alleen de horeca om te gaan lunchen of uiteten. Naar winkels ga ik vrijwel nooit.
- Ik vind het sociaal om mijn boodschappen en horeca te doen in het dorp waar je woont
- Noodzakelijke boodschappen, inkopen. niet om te winkelen, is niks aan hier.
- Praktisch vanwege werk
- Steun lokale ondernemers
- Voldoet deels aan mijn behoefte
- We moeten samen ook het dorp leefbaar en levendig houden.

Toelichting

- Als we in Gemert winkels willen behouden moet er ook je spullen kopen.



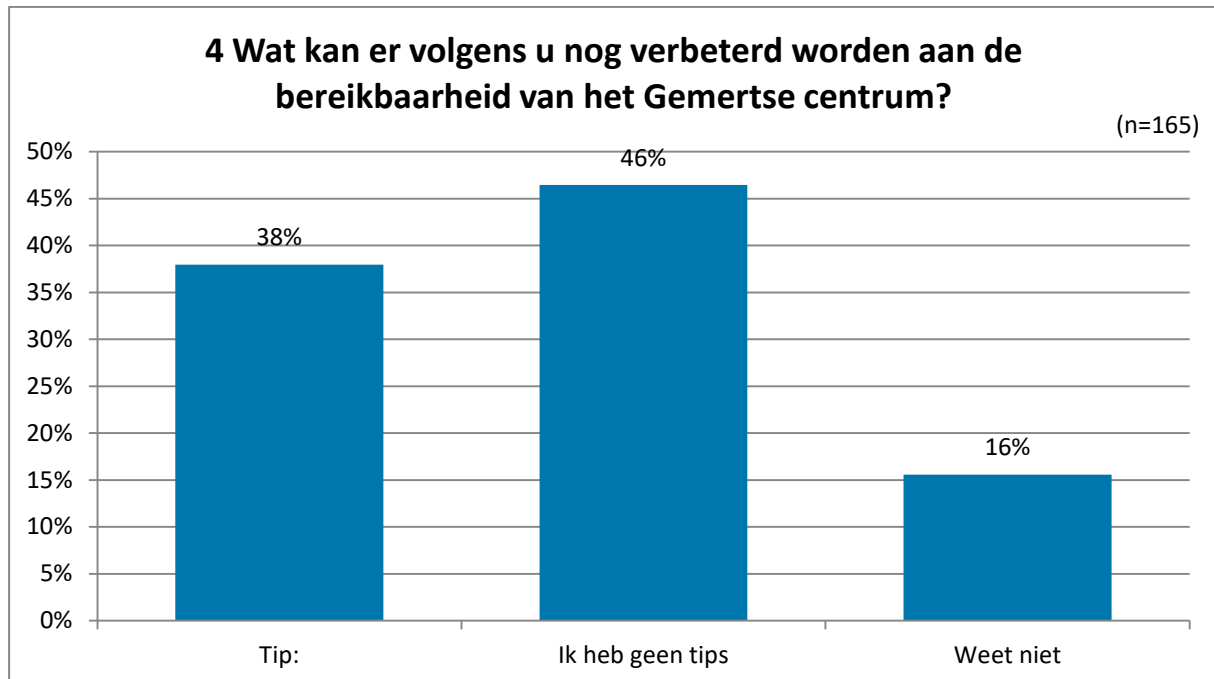
73% is het (zeer) eens met stelling 5 “Ik ben tevreden over de bereikbaarheid van het Gemertse centrum”, 11% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (58%).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Top! Maar wel nog even 2e deel (Intertoys- Optilook) autovrij maken. Dat moet echt gebeuren. Levensgevaarlijk af en toe, daarbij voegt het helemaal niets toe om daar te mogen rijden. Je kunt zowel links als rechtsom dit stuk heen. Easy to change. (muv leveranciers binnen x tijd in de ochtend)
- Mee eens**
- Als je er tenminste niet met de auto moet zijn.
 - Van mij mag zelfs de gehele winkelstraat auto vrij
- Neutraal**
- Het is jammer dat ik een heel eind moet omrijden als ik geparkeerd heb langs het plein voor het gemeentehuis (eenrichtingsverkeer)
 - Ik vind dat er nog steeds te veel autoverkeer door het centrum gaat. Veel wild parkeren; zg. lossen/laden. Voor het kasteel mag parkeergelegenheid weg, allemaal "blikvangers".
 - Supermarkten het centrum uit
 - Vaak te weinig parkeerplaatsen bij winkels in het centrum
 - Vanuit Gemert is het Centrum goed bereikbaar.
Voor mensen van buiten Gemert die met eigen vervoer komen is het vanaf de snelweg nog wel een behoorlijk stuk. We missen een korte aansluiting op de snelweg.
- Mee oneens**
- Bewegwijzering. Maar vooral parkeer gelegenheid moet beter meer parkeer gelegenheid. Is nood zakelijk.
 - Door de éénrichtingswegen en de grote drukte is het vaak een heel gekriegel om te komen waar je wil. Vooral de parkeerplaatsen bij de AH, Jumbo en Lidl, en omliggende straten zijn te druk.
 - Ik snap dat ze eenrichtingsverkeer hebben gedaan in t centrum ivm veiligheid, maar nu moet ik wel ver omrijden om weer richting huis te komen

- Parkeren wordt een steeds groter probleem. En dan zijn ze ook nog van plan parkeerplaatsen vol te bouwen voor winkels die extra bezoekers gaan trekken die samen op minder parkeerplaatsen moeten parkeren.
 - Voor voetgangers en mensen met rollator is het op het Geling niet prettig lopen: stukken zonder voetpad en veel hobbelkeien! En uitkijken voor hondenstrond!
- Zeer mee
oneens
- Parkeerplaats van elisabethplaats is oud en op, routing vanaf rondwegen is slecht aangegeven
 - Verkeersroute / eenrichtingsverkeer door centrum evenals de omleiding via virmundstraat / zorgcentrum is erg onlogisch en omslachtig
- Weet niet
- Bereikbaarheid is voor mij geen issue omdat ik in Gemert woon en gewoon met de fiets naar het centrum kan

Stel u mag de gemeente een tip geven om de bereikbaarheid van het Gemertse centrum te verbeteren.



46% antwoordt "Ik heb geen tips" op vraag "6 Wat kan er volgens u nog verbeterd worden aan de bereikbaarheid van het Gemertse centrum?."

Tip:

- Aandacht voor routing en kort-lang parkeren.
- Aangeven op de rondweg waar men kan parkeren.
- Activiteiten rondom het kasteel van de ridderorde
- Autovrij
- Beter fiets netwerk naar het centrum toe
- Beter openbaar vervoer uit NO Brabant. En er naartoe.
- Beter toezicht/handhaving van het parkeerverbod in De Straot.
- Betere/ meer parkeergelegenheid en parkeerplaatsen niet volbouwen zonder compensatie in de vorm van extra parkeerplaatsen (desnoods in de vorm van een parkeerkelder).
- Blauwe zone afschaffen
- Busverbinding dichterbij de winkels
- Centrum autovrij maken en aan de directe rand parkeergelegenheden creëren
- De bewijzering (ivm eenrichtingsverkeer, parkeren en wegwijs maken naar het centrum, bereikbaarheid ivm knooppunt Beekse brug
- De doorgang bij koffie anders is vaak geblokkeerd door auto's
- De snelheid verlagen. voor fietsers is het niet altijd veilig te noemen.
- De supermarkten uit het centrum
- De uitvoerweg vanaf Nettorama.
- De winkelstraat autovrij maken, dit is aantrekkelijker voor het winkelend publiek, de bereikbaarheid kan vanuit diverse wegen rondom het dorp
- Dezelfde openings- en sluitingstijden winkels
- DORPSAUTO
- Duidelijke bewegwijzering

- Duidelijkere parkeerplekken, herzien eenrichtingswegen
- Eenrichtingsverkeer bij het Ridderplein werkt erg verwarrend: het staat niet helemaal duidelijk aangegeven en je moet een heel stuk omrijden als je er eenmaal ingereden bent.
- Eenrichtingsverkeer afschaffen of helemaal autovrij maken
- Fietsen bevorderen
- GEEN eenrichting verkeer meer
- Geheel autovrij (2x)
- Gemakkelijkere route van de parkeerplaats Nettorama naar parkeerplaats Albert Heijn
- Handhaving
- Handhaving parkeerbeleid
- Hef eenrichtingsverkeer op vóór het gemeentehuis
- Het kasteel en ridderplein meer betrekken
- Hopelijk komen er niet nog meer supermarkten in het centrum anders wordt het wel erg vol
- Ridderplein verlaten aan zijde Rabobank
- Markt weer verplaatsen naar ridderplein
- Meer invalideparkeerplaatsen (2x)
- Meer invalideplekken bij de Palisade, moet vaak bij de AH parkeren en dan lopen naar de Palisade.
- Meer parkeerplaatsen
- Meer parkeerruimte
- Minder auto in centrum
- Niet parkeren op de weg waar geen plaatsen zijn
- Niets meer nog proberen autoluw te maken
- Nog meer parkeergelegenheid, door gebrek hieraan, met name in de weekenden, levert het gevaarlijke verkeerssituaties op.
- OF volledig autovrij OF auto's gewoon toestaan. Halfslachtige beleid met (onlogisch) eenrichtingsverkeer lever alleen maar verwarring en irritatie op
- Openbaar vervoer
- Openbaar vervoer verbeteren, Bereikbaarheid Helmond en Eindhoven dient veel vlotter te verlopen om aansluiting op snelwegen te versnellen.
- OV
- Parkeer limiet in hele kern, vrij parkeren op Schabert of andere plek in de nabijheid van het centrum.
- Parkeergelegenheden
- Parkeergelegenheid
- Parkeerplaatsen zijn niet logisch ingedeeld en er zijn te weinig parkeerplaatsen op korte afstand van de winkels. Parkeren is een irritatie.
- Parkeerplekken uitbreiden
- Parkeren (2x)
- Parkeren bij evenementen
- Ridderplein beter gebruiken
- Sneller op snelweg, niet meer en niet minder!
- Straten grenzend aan de winkels autovrij
- Verbieden voor honden!!
- Verbreden N279 zoals van Veghel naar Den Bosch of doorzetten Ruit om Eindhoven
- Verkeerssituatie Ridderplein
- Voor mensen van buiten Gemert die met eigen vervoer komen is het vanaf de snelweg nog wel een behoorlijk stuk. We missen een korte aansluiting op de snelweg.

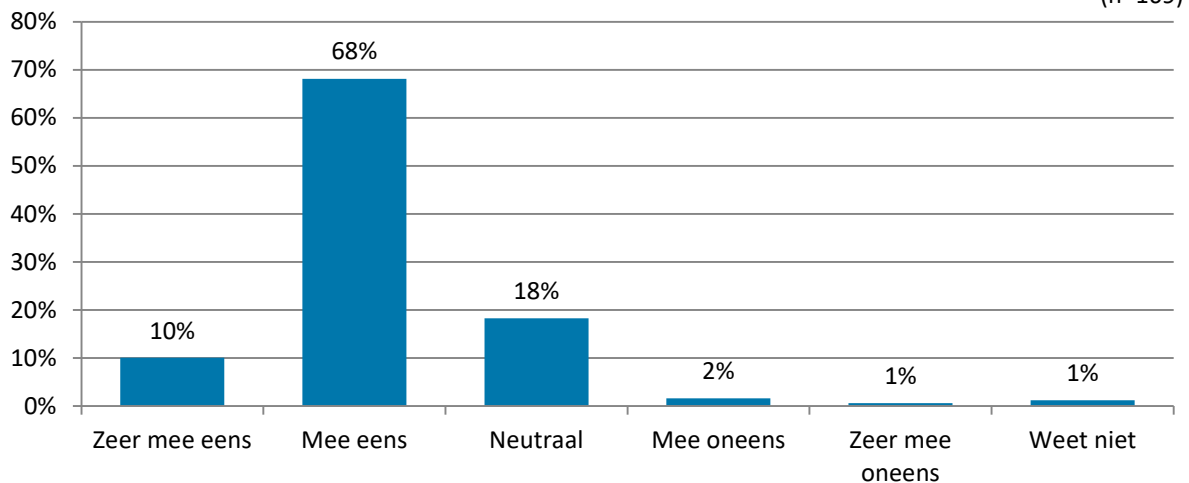
- Wat betreft openbaar vervoer met het Gemertse centrum echt betere faciliteiten krijgen. Een busstation midden in het Gemertse centrum zou een oplossing zijn. Bijvoorbeeld op de Elisabethplaats. Dit zou een perfect plek zijn.
- Winkelstraat autovrij. Men kan prima winkels bereiken en parkeren via 'achterkant'
- Zorg voor duidelijke voetpaden die niet geblokkeerd worden door stoelen, planten en borden.

Toelichting

- Tip:
- De ruit om Eindhoven lost twee problemen tegelijk op. De bereikbaarheid vanuit de grote steden is groter en de problemen bij de brug bij Beek en Donk is opgelost
 - Er staat nu een bord verboden voor alleverkeer(waarschijnlijk voor het weren van auto's die daar het plein willen verlaten en dat niet mogen ivm eenrichtingsverkeer. Maar fietsers mogen daar wel fietsen dus bord is juist, zorgen voor alternatief voor auto's zodat ze niet heel het centrum door hoeven (wat we ook niet willen dat ze doen)
 - Er wordt veel tegengesteld uit de vakken gereden waarbij gevaarlijke situaties ontstaan voor (vooral) fietsers!!
 - Openbaar vervoer naar het centrum vanuit de omliggende dorpen kan beter. Opstap plek in het centrum(Komweg/Gasthuis)maken.
- Ik heb geen tips
- Het centrum is goed te bereiken. Het vele autoverkeer dat ondanks het eenrichtingsverkeer toch nog door het centrum rijdt is wel hinderlijk. Het zou prettiger zijn als alle autoverkeer uit het centrum geweerd zou worden.
- Weet niet
- Moeilijk te zeggen als je hier geen kundige kennis van hebt met wat wel of niet mag en kan. Vandaar ook mee eens omdat ik te weinig kennis heb om het wel toegankelijker te maken.

5 “Ik ben tevreden over de service in het Gemertse centrum”

(In hoeverre bent u het (on)eens met de volgende stelling? Leesinstructie: het gaat hier over de service die winkels en horeca bieden aan hun klanten, alle service rondom de verkoop van het produ

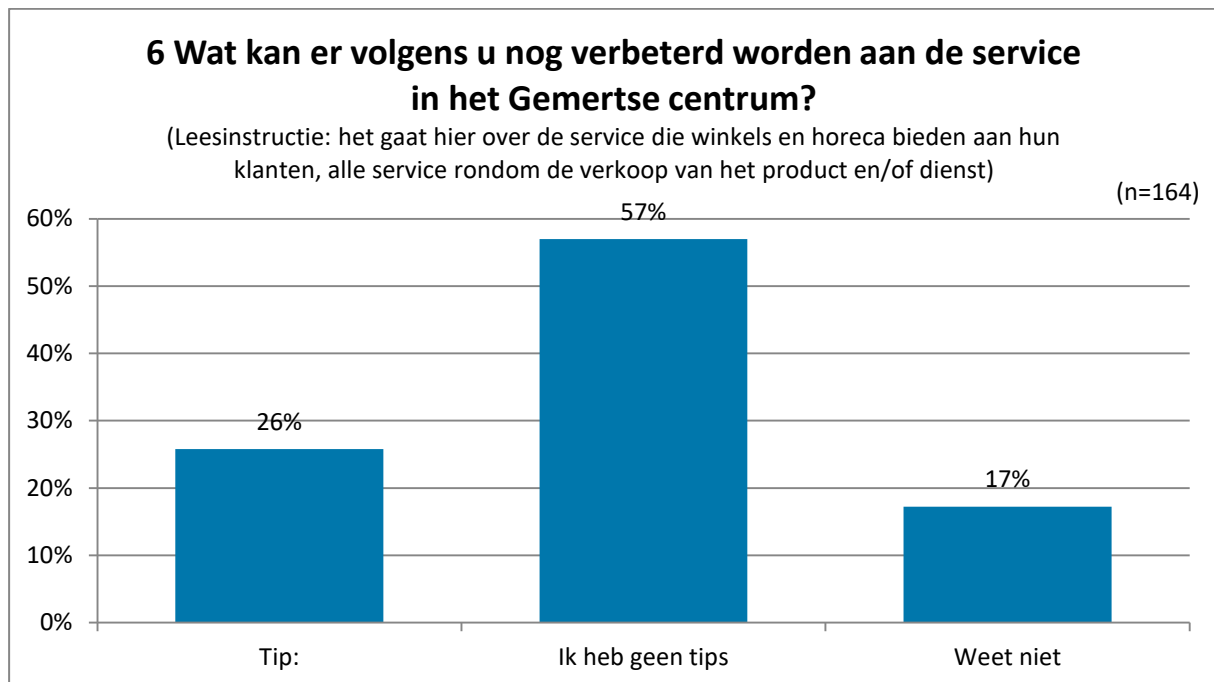


78% is het (zeer) eens met stelling 7 “Ik ben tevreden over de service in het Gemertse centrum”, 2% is het er (zeer) mee oneens. Het meest gekozen antwoord is "Mee eens" (68%).

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ik ben geboren en getogen in Gemert, maar het is toch geweldig hoe deze winkeliers samenwerken. Er is regelmatig wat te doen en daarbij is de service en bereidwilligheid om samen te werken helemaal geweldig. Nu ben ik ook weer zo reëel om te zeggen dat dit ook nodig is in de huidige internetwereld (webshops enz)
- Mee eens**
- Niet teveel wisselend personeel zorgt dat ik terugkom
- Neutraal**
- Horeca is goed geregeld in Gemert, veel sfeer. Lokaal veel levende muziek.
 - Is per ondernemer en persoons afhankelijk.
- Mee oneens**
- Er mag meer georganiseerd worden voor de jeugd zoals Kingz outdoor bijvoorbeeld en het evenement tijdens de kermis voor de kerk. En je zet Gemert op de kaart! Dan kan de jeugd uit Gemert gewoon hier op stap ipv altijd ver weg te moeten.
- Weet niet**
- Ik snap de vraag niet. De service is toch per bedrijf, of per dienst verschillend?

Stel u mag de winkeliers een tip geven om de service te verbeteren.



57% antwoordt "Ik heb geen tips" op stelling 8 Wat kan er volgens u nog verbeterd worden aan de service in het Gemertse centrum?.

Tip:

- Af en toe muziek(voor bv Alzheimer pat etc.
- Autovrij centrum.
- Autovrij maken
- Beter bereikbaar zijn in winkel voor de klant en geen chagrijn
- Bewoners minder inspraak, centrum is voor iedereen iedere dag en elk tijdstip.
- Blijven zorgen voor gemerts personeel, zichtbaarrheid en herkenbaarheid is key. Dan heb je ook de gunfactor.
- De stratenveegwagen na het weekend schoon laten vegen, vooral bij de horecagelegenheden i.v.m. glassplinters e.d. op de weg.
- Denk breder en niet met oogkleppen op.
- Denk vooral aan de jeugd qua winkels en horeca!
- Diversiteit
- Duidelijke openingstijden communiceren en minder schreeuwende borden langs de weg op de stoep
- Een fatsoenlijk openbaar toilet zou heel prettig zijn (dit zou een gezamenlijk initiatief van de winkeliers kunnen zijn).
- Er missen nog een paar winkels om het aanbod compleet te maken
- Geen leegstaande panden maar dat is onmogelijk/zou wel wenselijk zijn voor het geheel
- Gelijke opening en sluiting
- Gelijke opening/sluitingsbesluit overdag, koopavond en zondagen
- Gelijke openingstijden
- Gezamenlijke webwinkel
- Langere parkeertijd, nu ga ik voor winkelen met vriendinnen en lunchen ga ik naar Beek en Donk, Helmond of Eindhoven want 2 uren is veel te kort

- Meer diversiteit
- Meer en breder aanbod en meer kennis van wat verkocht wordt
- Meer parkeergelegenheid bij de Nettorama
- Minder reclameborden aan de deur
- Minder reclameborden op bepaalde plaatsen
- Nog meer samenwerken.
- Openbaar vervoer
- Openingstijdens beter communiceren. staan soms voor een gesloten deur
- Reclameborden op straat weg
- Ridderplein beter bruikbaar maken
- Ruimte bieden aan verschillende horeca en het tegenhouden van meer supermarkten want daardoor loopt het centrum vast
- Sportartikelen voor de vele sporten in Gemert... basketbalschoenen/ kleding ontbreekt nog. Een combi met horeca en werk/vrije tijd in 1 zaak (zoals in de grote steden)
- Uitstraling van sommige panden/winkels kan beter
- Unanieme open en sluitijden en een vaste zondag open ipv vrijdagavonden
- Uniforme openingstijden hanteren!!
- Uniforme sluitingstijden
- Variatie winkels
- Verbeter de
- Verdwijnen reclameborden, kakafonie
- Vriendelijkheid staat voorop
- Waken voor voldoende parkeergelegenheid.
- Wat vaker samenwerken met evenementen
- Zelfde openingstijden en sluitingstijden
- Zie bij toelichting
- Zorg dat je een meerwaarde bent, velen service als strijd tegen online. Mede bewoners moeten weten dat winkels niet kunnen bestaan wanneer ze zelf alles online bestellen. Houd de winkels in stand en het centrum daardoor leefbaar. We mogen trots zijn op Gemert

Toelichting

- Tip:
- Ik voorzie grote parkeerproblemen in de toekomst voor het centrum. Dit door de vele bouwplannen (oa. kasteel, Albert Heijn, Nazareth en Haageijk) . Er worden weliswaar staffels aangehouden voor parkeereenheden maar deze zijn in mijn ogen niet voldoende voor een centrum.
 - Vervolg zie tip.
Ik snap dat de fietshandelaren in Gemert op elkaar hebben afgestemd op de maandag en dinsdag helemaal oke. Laatst met sinterklaas maar paar winkels open op zondag, Vreemd?! Met de markt zou ik zeker open zijn op de maandag want dan gaan de mensen voor de markt en misschien pikken ze dan nog een winkeltje mee.
Zo kunnen snackbaren dat ook doen
 - Wij hebben een mooi centrum, daar hebben we allemaal voor betaald. Ergerlijk is de vervuiling van de reclame borden in de winkelstraat die tot aan de weg staan. Ik heb vorige zomer meer dan vijftig borden geteld! Visueel is het vervuiling, maar ook belemmerend voor fietsers en voetgangers. Ik heb de gemeente daarover gemaild, maar daar is niets mee gedaan (geen antwoord).
- Weet niet
- Kan geen algemene tip geven, dan zou ik per winkel/horeca moeten kijken

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.